

FICHA DE HABILITACION NACIONAL

Habilitación N°

202/M/CNK/17



**COMISION NACIONAL
DE KARTING**
AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO



MOTORES

Constructor	<i>Telai & Motori s.r.l.</i>	
Marca	<i>T.B.R.</i>	
Modelo	<i>TSL 125</i>	
Categoría	<i>COPA TBR / Camp. Mecánica Nacional</i>	
Validez de la habilitación	<i>Hasta el 31/12/17</i>	

Número de páginas 7

La presente Ficha de Habilitación reproduce descripciones, ilustraciones y dimensiones del Motor al momento de la habilitación CNK-CDA.



Foto del motor del lado del embrague



Foto del motor del lado encendido

Firma y Sello del Constructor

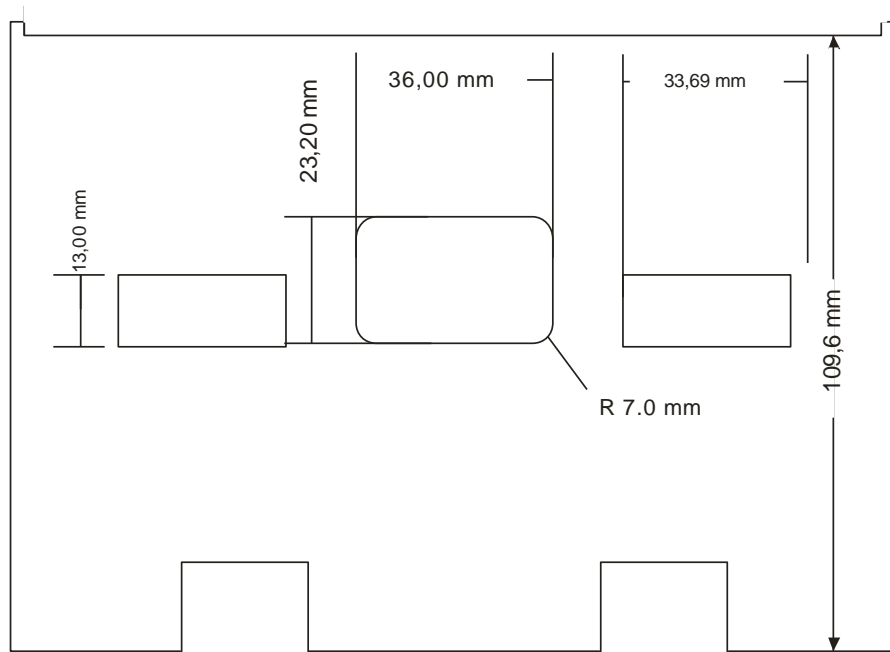
Firma y Sello de la CNK/ CDA

JUAN MANUEL ESNAL
COMISION NACIONAL DE KARTING
PRESIDENTE

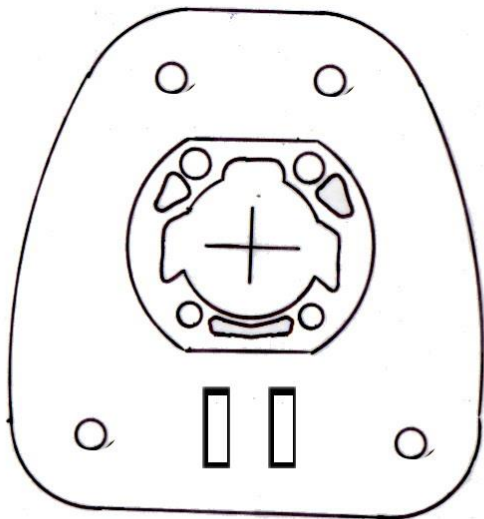
A	Características del motor		
1	Cilindrada	123,6 cc.	Tolerancia < 125 cc
2	Diámetro del Cilindro	54 mm.	
3	Diámetro máximo	54,28 mm.	
4	Carrera	54 mm.	
5	Sistema de refrigeración	Aire	
6	Sistema de admisión	Laminas	
7	Número de carburadores	1	
8	Número de transferencias Cilindro - Carter	2	
9	Número de lumbreras de escape	1	
10	Forma de cámara de combustión	Esferica con squich	
11	Material de la pared del cilindro	Ghisa	
12	Largo de biela	102 mm + - 0,2 mm	
13	Volumen de la cámara de combustión	13,1 cc. Mínimo	
14	Cantidad de aros de pistón	2	
15	Encendido	Electronico con CD	
16	Arranque	Por impulso	
17	Cilindrada maxima 125 cc.		
18	Compresion minima al ultimo filete de la bujia	15,5 cc.	
19	Largo de la rosca de la bujia (maximo)	18,3 mm.	
20	Peso de la Biela	100 grs. Mínimo	
21	Peso del Cigüeñal (armado completo)	1550 grs. Mínimo	
22			
23	TOLERANCIAS todas RIK art 42. CIK/FIA		
24			
25			
26			

B	Angulos de Permanencia	
1	De admisión	Por laminas
2	De transferencia	125 grados +/- 3 grados
3	De escape	174 grados +/- 3 grados
4	Apertura de admisión antes del punto muerto superior	Por laminas
5	Cierre de admisión despues del punto muerto inferior	Por laminas
6	CILINDRO	MECANIZADO POR CNC
7	TAPA	MECANIZADO POR CNC
8	CARTER	MECANIZADO POR CNC
9		
10		
	Material	
1	Camisa de cilindro	Ghisa
2	Tapa de cilindro	Aluminio
3	Carter	Aluminio
4	Biela	Acero forjado
	Otras Caracteristicas	
5	CILINDRO DE ALUMINIO	
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		

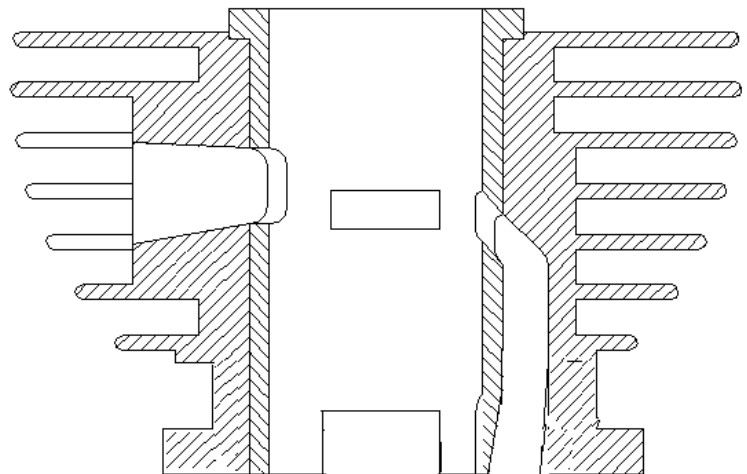
D Esquema del desarrollo de la camisa de cilindros

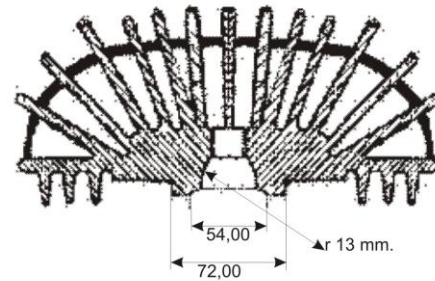
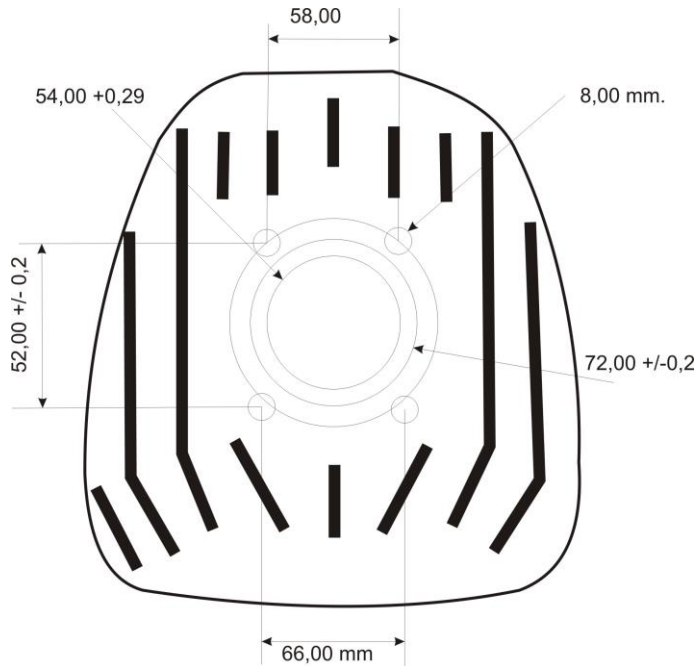


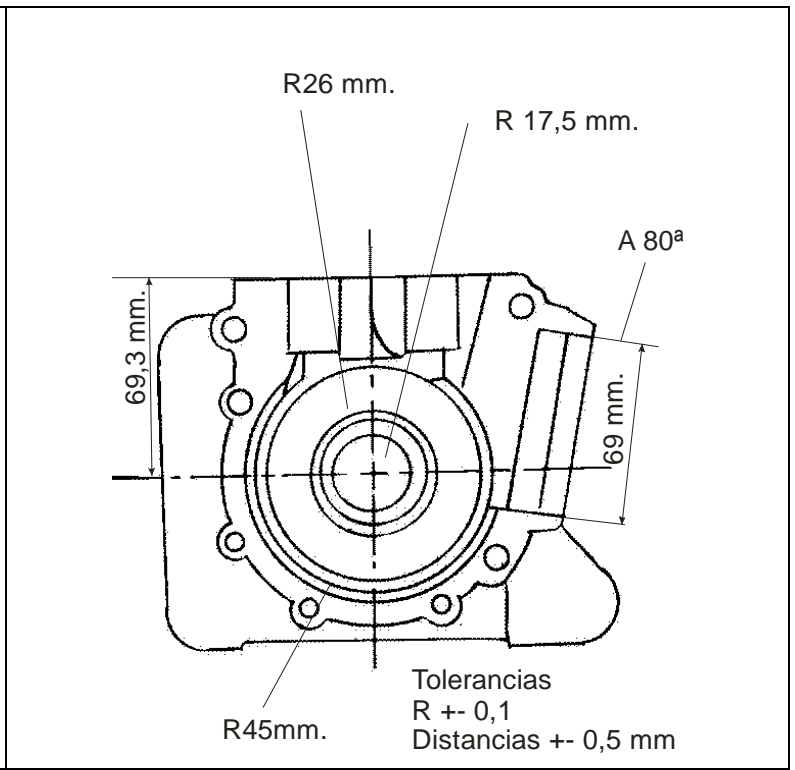
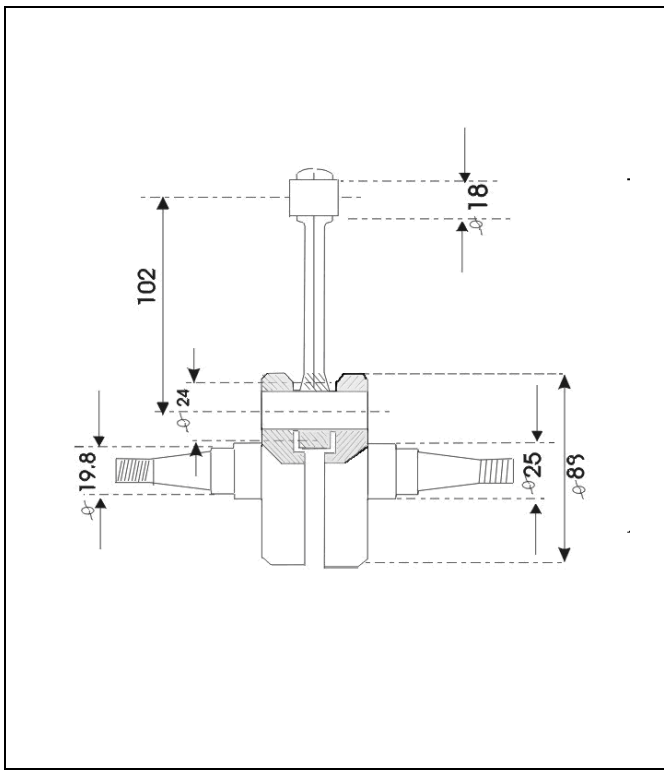
Esquema de la base del cilindro



Vista en corte del cilindro



E **Diseño de la tapa de cilindro y camara de combustión Medidas en mm. +/-0,2****Diseño del cigüeñal y biela tolerancias +/- 0,2 mm.****Diseño del interior del carter**



Habilitación N°

202/M/CNK/17

Foto del motor desde el escape



Foto del motor desde la admisión



Foto del motor vista superior

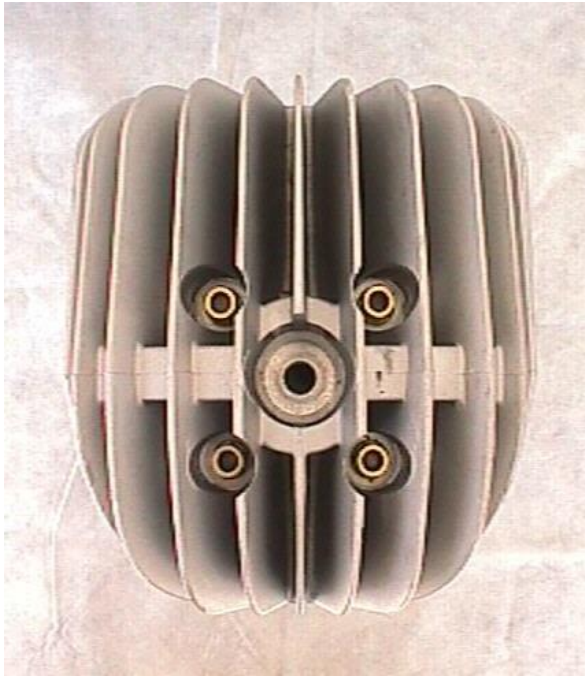
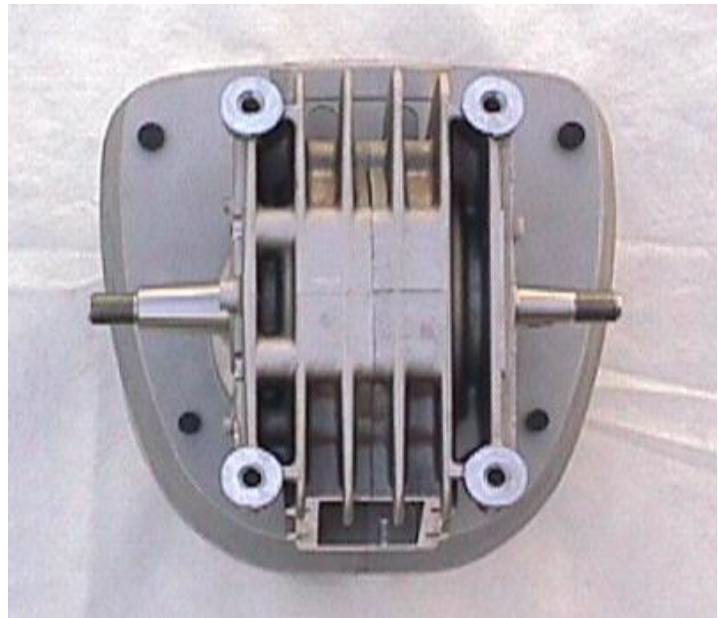


Foto del motor vista inferior



Habilitación N°

202/M/CNK/17

Foto del cilindro vista inferior



Foto de la camara de combustión



Foto del carter vista superior

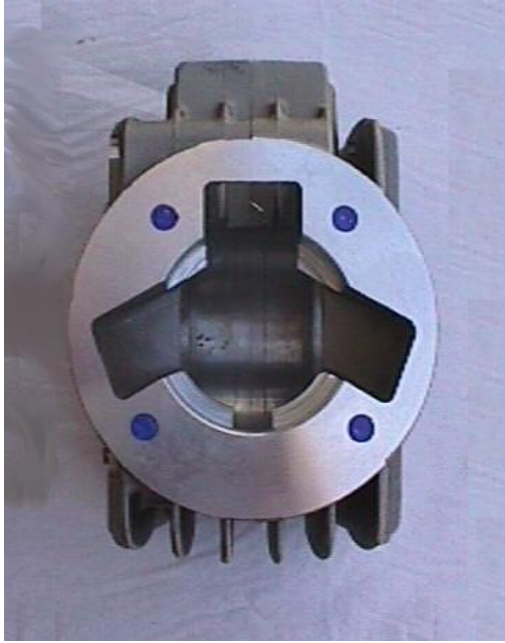


Foto del carter vista inferior

