



FICHA DE HABILITACION
COMISION NACIONAL DE KARTING
MOTORES

Constructor	Telai & Motori s.r.l.	
Marca	TBR	
Modélo	TSL125W	
Categoría	Copa TBR / Camp. Mecánica Nacional	
Validez de la habilitacion	Hasta el 31/12/17	

Números de páginas 7

La presente Ficha de Habilitación reproduce descripciones, ilustraciones y dimensiones del Motor al momento de la habilitación CNK-CDA.

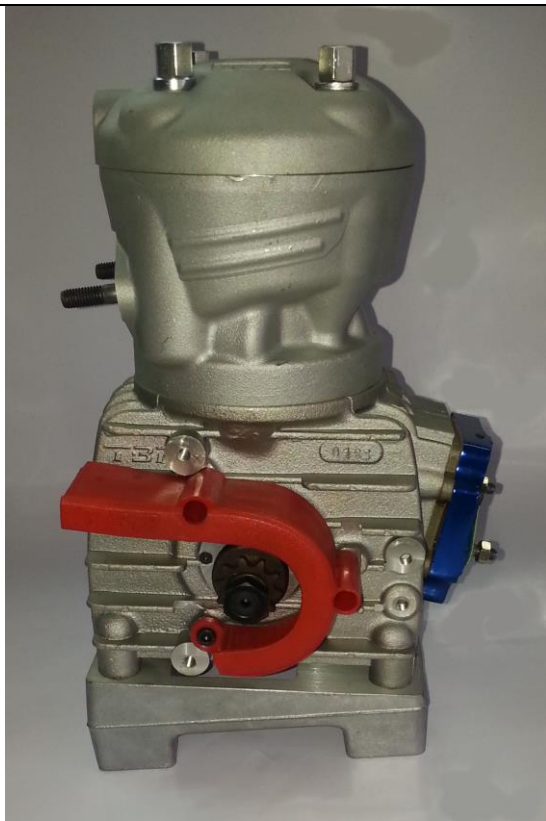


Foto del motor del lado del piñon



Foto del motor del lado opuesto al piñon

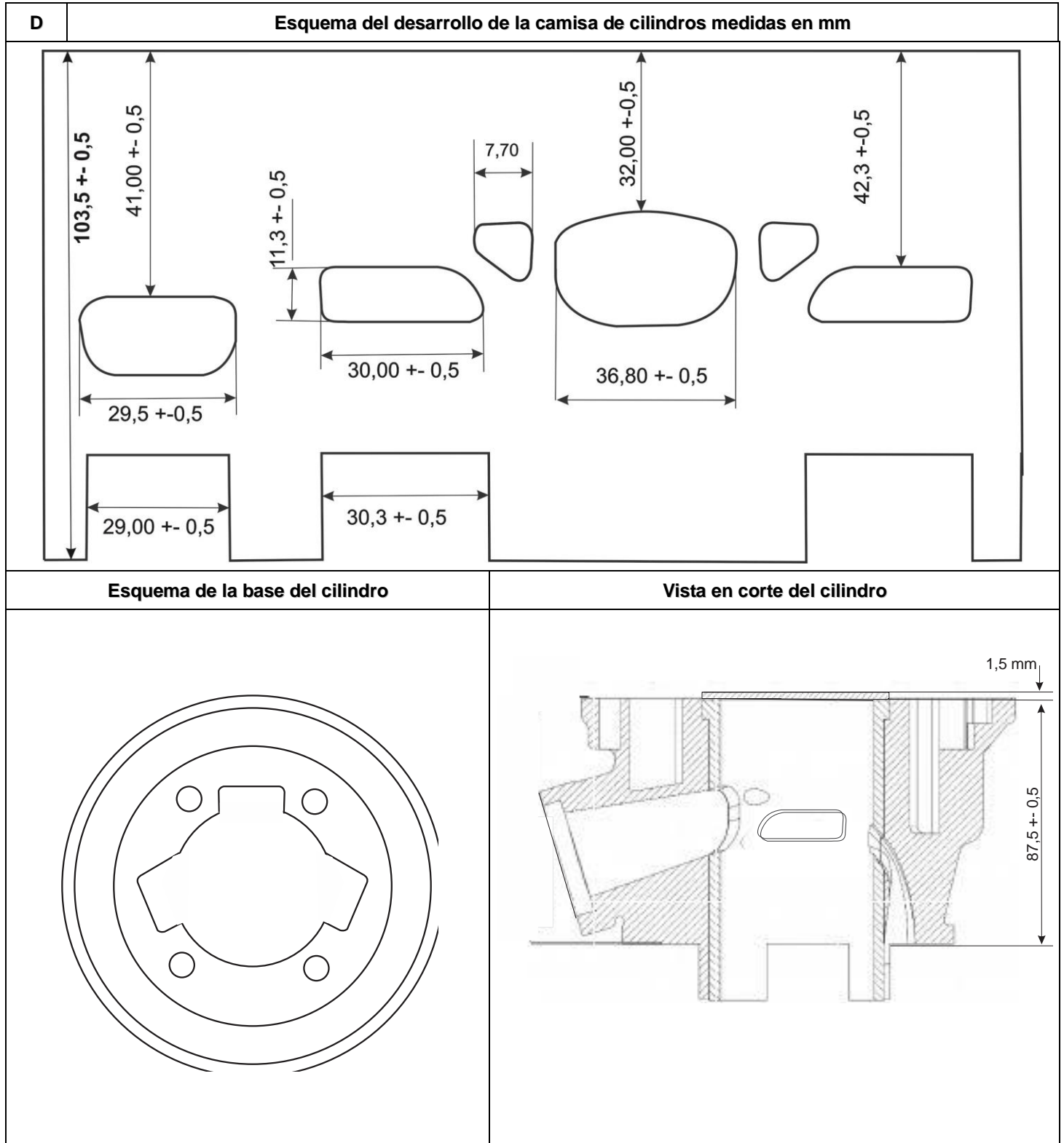
Firma y Sello del Constructor

Firma y Sello de la CNK/ CDA

JUAN MANUEL ESNAL
 COMISION NACIONAL DE KARTING
 PRESIDENTE

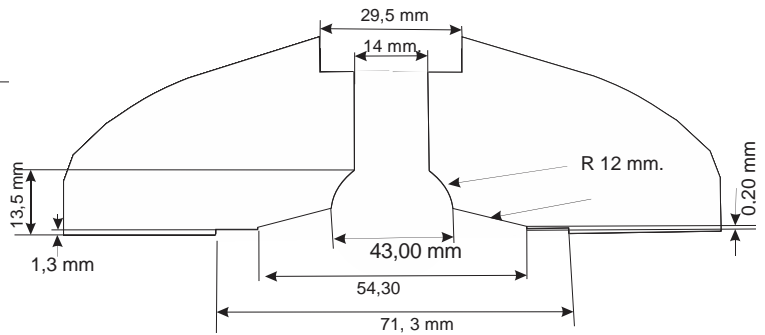
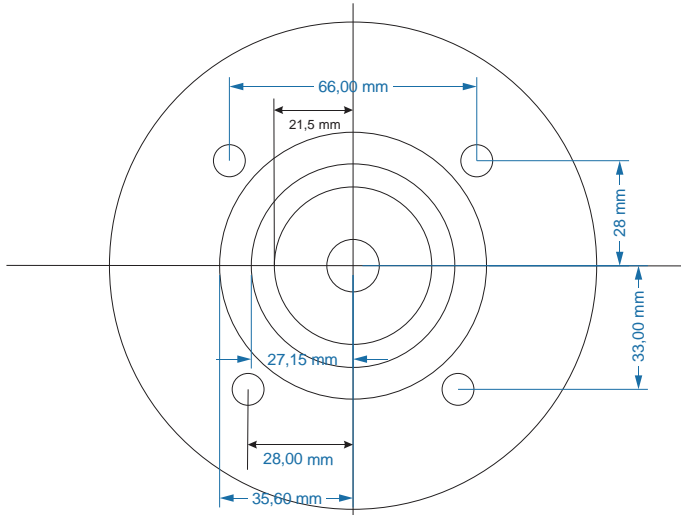
A	Características del motor		
1	Cilindrada	123,6 cc.	Tolerancia < 125 cc
2	Diametro del Cilindro	54 mm,	
3	Diametro máximo	54,29 mm	
4	Carrera	54 mm.	
5	Sistema de refrigeración	AGUA	
6	Sistema de admisión	FLAPPERS	
7	Número de carburadores	1	
8	Número de transferencias Cilindro - Carter	3	
9	Número de lumbreras de escape	3	
10	Forma de camara de combustión	ESFERICA	
11	Material de la pared del cilindro	ALUMINIO	
12	Largo de biela	102 mm. +- 0.2 mm	
13	Volumen de la camara de combustión	15,5 cc.minimo	
14	Cantidad de aros de pistón	1	
15	Encendido	Electronico CDI	
16	Arranque	Por impulso	
17	Peso de la Biela	100 grs. Minimo	
Otras Características			
18	Peso del Cigüeñal Armado	1650 grs. Minimo	
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			

B	Angulos de apertura	
1	De admisión	Por laminas
2	De transferencia	125 grados MINIMO
3	De escape	183 grados MAXIMO
4	Apertura de admisión antes del punto muerto superior	Por laminas
5	Cierre de admisión despues del punto muerto inferior	Por laminas
6	CILINDRO	MECANIZADO POR CNC
7	TAPA	MECANIZADO POR CNC
8	CARTER	MECANIZADO POR CNC
9		
10		
	Material	
1	Camisa de cilindro	Ghisa
2	Tapa de cilindro	Aluminio AS 10 G
3	Carter	Aluminio AS 10 G
4	Cilindro	Aluminio AS 10 G
5	Biela	Acero forjado
	Otras Caracteristicas	
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		



Diseño de la tapa de cilindro y camara de combustión

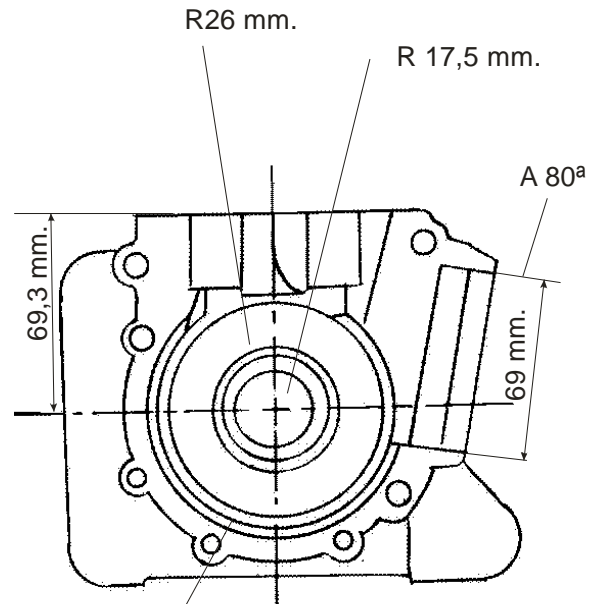
E



Tolerancias +/- 0,5 mm.

Foto del interior del carter

Diseño del interior del carter



Tolerancias
R + 0,1
Distancias +/- 0,5 mm

Foto del motor desde el escape



Foto del motor desde la admisión



Foto del motor vista superior



Foto del motor vista inferior

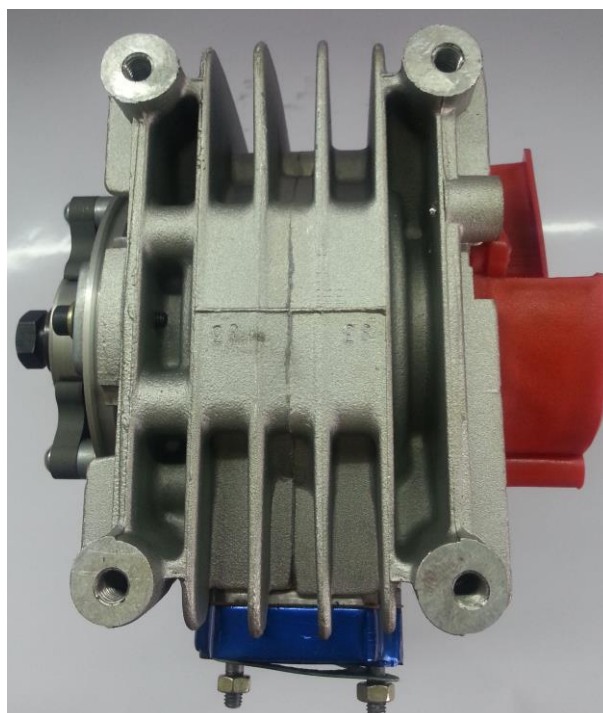


Foto del cilindro vista inferior



Foto de la camara de combustión



Diseño del Sistema de Admision

